



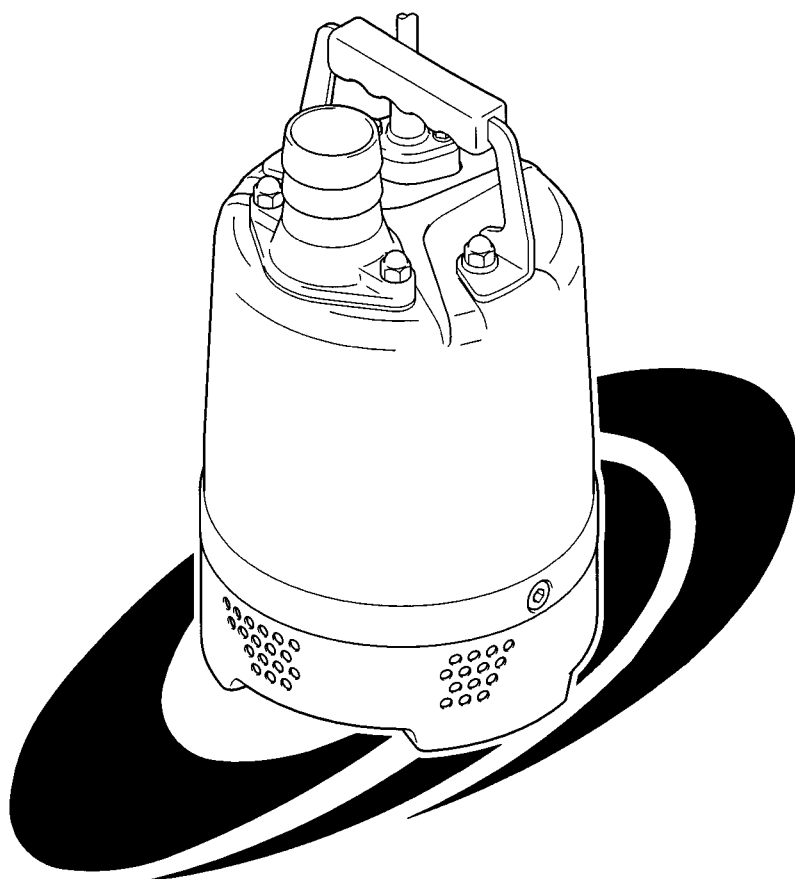
172-221-76/B-00184-7

一般工事排水用

水中ハイスピンポンプ

LB3 型 , LBT3 型
LB3-J 型 (単相 200V 仕様)

取扱説明書



株式会社 鶴見製作所

はじめに

このたびは、ツルミ一般工事排水用水中ハイスピンポンプLB3型、LBT3型、LB3-J型（単相200V仕様）をお買い上げいただきありがとうございました。

この取扱説明書には、一般工事排水用水中ハイスピンポンプLB3型、LBT3型、LB3-J型（単相200V仕様）の操作方法及び使用上の注意事項について記載されております。LB3型、LBT3型、LB3-J型（単相200V仕様）の性能を十分に発揮させ、効果的にご利用いただくために、ご使用前には必ず本書をよく読み内容を理解してから、ポンプをご使用ください。

本書に記載されていること以外には行わないでください。思わぬ故障や事故の原因となることがあります。万一故障が発生した場合、責任を負いかねることがございますので、ご了承ください。また、この取扱説明書は読み終わった後は手元に置き、LB3型、LBT3型、LB3-J型（単相200V仕様）をご使用の際に、不明点がありましたときにいつでもみられるように保管してください。

本製品を貸与する場合は、この取扱説明書を必ず添付してお渡してください。

この取扱説明書を紛失したり、損傷された場合は、速やかにお求めの販売店又は最寄りの弊社営業店にお申し付けください。

この取扱説明書の内容については万全を期して作成しましたが、万一ご不審な点や誤り、記載もれなどお気づきのことがありましたら販売店又は最寄りの弊社営業店へご連絡ください。

この取扱説明書の内容の一部又は全部を無断転載することは禁止されております。

目次

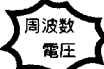
1 安全のために必ずお守りください 2	6 運転 9
製品仕様への注意事項 2	始動する前に 9
搬入・据付け上の注意事項 2	試運転 9
試運転・運転の際の注意事項 3	運転 10
保守・点検の際の注意事項 3	運転水位 10
停電の際の注意事項 3	7 保守・点検 10
その他の注意事項 3	点検の前に 10
2 各部名称 4	日常点検・定期点検 11
3 ご使用の前に 4	運転停止時の保管 11
製品の確認 4	オイル点検・交換要領 11
仕様の確認 4	整備 11
付属品の確認 4	8 分解・組立要領 12
製品仕様 4	分解要領 12
4 据付け 5	分解構成図 12
据付け準備 5	組立要領 13
据付け前の確認準備 5	9 故障の原因と対策 13
据付け上の注意事項 6	10 修理と保証 14
5 電気配線 7	アフターサービス 14
電気配線工事 7	保証について 14
接地（アース）について 7	製品の廃棄について 14
電源接続について 7	
キャブタイヤケーブルについて 8	
電気回路図 8	
モータ保護装置 8	

1 安全のために必ずお守りください

ご使用の前に、この『安全のために必ずお守りください』をよくお読みの上、正しくお使いください。
ここに示した注意事項は、製品を正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防止するためのものです。また、注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の度合いを明確にするために、誤った取扱いをすると生じることが想定される内容を、**⚠警告**・**⚠注意** の2つに区分しています。しかし**⚠注意** の欄に記載した事項でも、状況によっては重大な結果に結びつく可能性があります。いずれも安全に関する重要な内容ですので必ず守ってください。

- **⚠警告** : この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容
- **⚠注意** : この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が障害を負う可能性および物的損害のみの発生が想定される内容
- **「注記」** : 警告・注意以外の内容
- 絵表示の例
 -  : △記号は、危険・警告・注意を促す内容があることを告げるものです。図の中に具体的な注意事項（左図の場合は感電注意）が描かれています。
 -  : ○記号は、禁止行為であることを告げるものです。図の中や近傍に具体的な禁止事項（左図の場合は分解禁止）が描かれています。
 -  : ●記号は、行為を強制したり、指示したりする内容を告げるものです。図の中に具体的な注意事項（左図の場合はアース工事を行ってください）が描かれています。

製品仕様への注意事項

⚠注意	
	決められた製品仕様以外でのご使用は行わないでください。漏電・感電・火災・漏水などの原因になります。
	

搬入・据付け上の注意事項

⚠警告	
	移動に際しては、ポンプの重心・重量を考慮して作業してください。吊り下げ作業の場合は、所定の吊り金具を使用してください。吊り下げが不完全な場合はポンプの落下・破損などによりケガの原因になります。
	電気工事は『電気設備基準』及び『内線規定』に従って施工してください。配線などに不備があると漏電や火災の原因になります。
	定格15A以上のコンセントを単独で使ってください。他の器具と併用すると分岐コンセント部が異常発熱して発火することがあります。
	据付けは、取扱説明書に従って確実に行ってください。据付けが不完全な場合は、漏電・感電・火災・漏水・ケガなどの原因になります。
⚠注意	
	アースを確実に取り付けてください。アース線はガス管・水道管・避雷針・電話のアース線には接続しないでください。アースが不完全な場合は、感電の原因になることがあります。
	キャブタイヤケーブルを損傷したり、無理に折り曲げたり、ひっぱったり、ねじったり、加工したり、たばねたりしないでください。キャブタイヤケーブルが破損し、漏電・ショート・感電・火災の原因になります。
	ポンプを人手により運搬する場合は、その重量に見合った人数により行ってください。また、持ち上げる場合も腰だけをかがめず、膝も曲げて持ち上げるようにしてください。腰を痛める原因になります。
	電源プラグにピンやごみを付着させないでください。感電・ショート・発火の原因になります。
	キャブタイヤケーブルや電源プラグがいたんだり、コンセントの差し込みが緩いときは使用しないでください。また、キャブタイヤケーブルの先端は端子台にきっちりと接続してください。感電・ショート・発火の原因になります。
	本ポンプは防塵・防爆仕様ではありませんので、機械及び化学工場など酸・アルカリ・有機溶剤・塗料などの有毒ガス腐食性成分を含んだガスが発生する場所又はほこりの多い場所には据付けしないでください。発火などの原因になることがあります。

試運転・運転の際の注意事項

⚠ 警告	
 人のはいっている所では絶対にポンプを始動しないでください。漏電すると感電の恐れがあります。 	 逆転のための接続変更は、電源（漏電遮断器など）を確実に切り、羽根車の回転が完全に停止した後に行ってください。感電・ショート・ケガの危険があります。 
 ポンプを宙吊りにした状態での始動は絶対に行わないでください。回転の反動によりケガをする恐れがあります。 	 点検時には、電源（漏電遮断器など）を確実に切り、不意にポンプが始動しないようにしてください。重大事故に結びつく可能性があります。 
⚠ 注意	
 定格電圧以外ではご使用にならないでください。特に、発電機を使用する場合は、他の機器との併用はなるべく避けてください。誤動作の原因となり、ポンプが故障し、漏電・感電の原因になります。 	 モータが高温になっている場合がありますので、運転中、運転終了直後は、素手でポンプに触れないでください。火傷の恐れがあります。 
 水以外の液体・油・海水・有機溶剤などには使用しないでください。ポンプが故障し、漏電や感電の原因になります。 	 空運転及び締め切り運転はしないでください。ポンプが故障し、漏電や感電の原因になります。 
 高温水（40℃以上）には使用しないでください。ポンプが故障し、漏電や感電の原因になります。 	 長時間ご使用にならない場合は、必ず電源（漏電遮断器など）を切ってください。絶縁が劣化すると漏電・感電・火災の原因になります。 
 ポンプの吸込み口に異物（ピンや針金などの金属等）を入れないでください。ポンプが故障したり異常動作し、感電や漏電の原因になります。 	

保守・点検の際の注意事項

⚠警告		
	・保守・点検は必ず電源を切り、羽根車の回転が止まってから行ってください。また、濡れた手で抜き差ししないでください。感電やケガをする恐れがあります。 	・修理の場合は、取扱説明書に記載の指定部以外の分解又は修理は絶対に行わないでください。指定部以外の分解修理の場合は、お買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店にご相談ください。修理に不備があると漏電・感電・火災・漏水などの原因になります。  
	・異常時(こげ臭いなど)は電源を切り、運転を停止し、お買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店にご相談ください。異常状態のまま運転を続けると、感電・火災・漏水などの原因になります。 	
⚠注意		
	・ポンプ組立後の再始動時には、必ず試運転を行ってください。組立の不備があると異常動作したり、感電・漏水の原因になります。	 

停電の際の注意事項

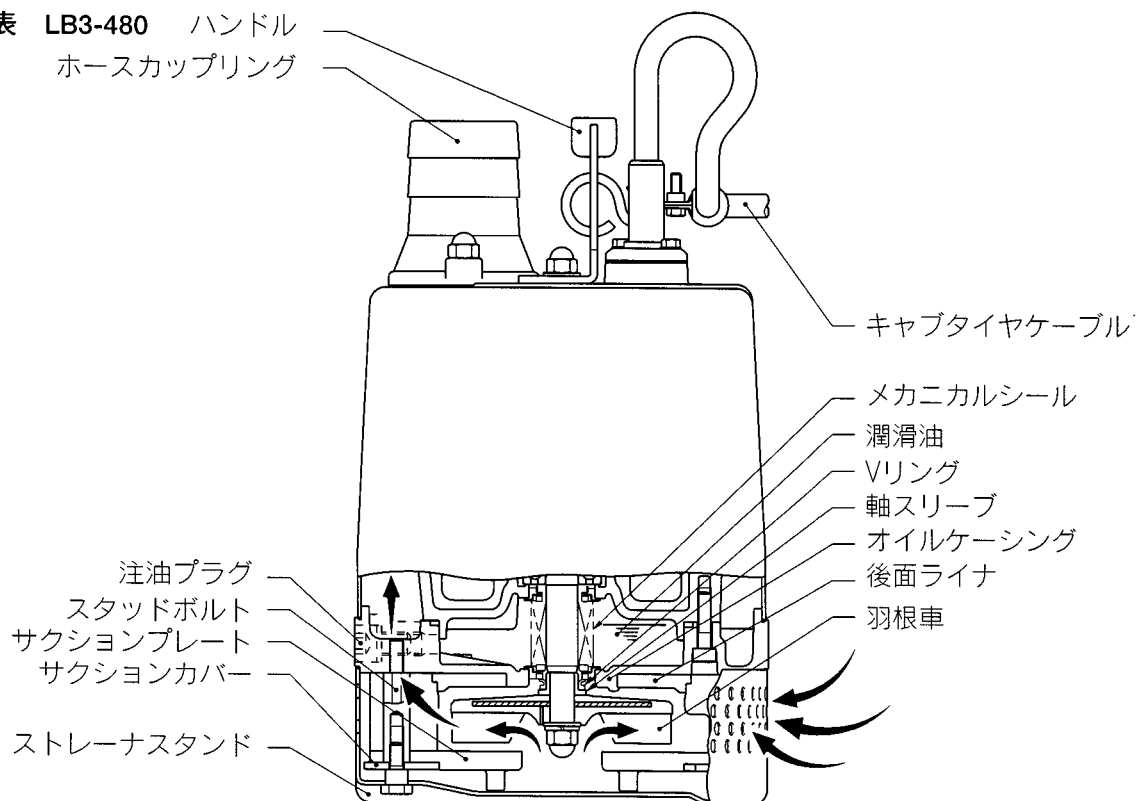
⚠ 警告	
 停電時には、電源を切りポンプを停止してください。復旧後の不意のポンプ始動は、ポンプ付近の人に大変危険です。 	

その他の注意事項

⚠ 注意	
 飲料水には使用しないでください。人体に悪影響を及ぼすこともあります。 	

2 各部名称

■代表 LB3-480 ハンドル
ホースカップリング



3 ご使用の前に

梱包を開けて、次のことをご確認ください。

製品の確認

製品の輸送中に破損した個所や、ボルト、ナットなどに緩みがないかをご確認ください。

仕様の確認

ご注文通りの製品かどうか、本体の銘板でご確認ください。電圧・周波数は特にご注意ください。

付属品の確認

付属品をご確認ください。

- ・ワイヤホースバンド 1 個
- ・取扱説明書（本書） 1 冊

【注記】 万一、製品に不備な点がございましたら、お買い求めの販売店、又は最寄りの弊社営業店へご連絡ください。

製品仕様



注意

決められた製品仕様以外でのご使用は行わないでください。感電・漏電・火災・漏水などの原因になります。

■要部標準仕様

取 扱 液	液 質 ・ 液 温	雨水、湧水、工事排水、土砂水・0～40℃
ポン プ	羽 根 車	ハイスピン
	軸 封	ダブルメカニカルシール
	軸 受	密封玉軸受
モ ー タ	仕 様	乾式水中形誘導電動機・2極
	絶 縁	E種
	保護装置（内蔵）	ミニチュアプロテクタ（単相） サークルサーマルプロテクタ（三相）
	潤 滑 油	タービン油 VG32（無添加）
接	続	ホースカップリング

■ 50/60Hz 共通標準仕様

口径 mm	型 式	出力 kW	相・電圧 V	全揚程 m	吐出量 m ³ /min	始動 方式	質量 (重量) kg	異物 通過径 mm	キャブタイヤケーブル		
									種類	心線×断面積 mm ²	長さ m
40	LB3-250	0.25	単相・100	6	0.10	コンデンサ運転	9.5	6	VCT	3×1.25	5
40	LBT3-250	0.25	三相・200	6	0.10	じか入始動	9.5	6	VCT	4×1.25	5
50	LB3-480	0.48	単相・100	8	0.12	コンデンサ運転	9.5	6	VCT	3×1.25	5
50	LB3-480J	0.48	単相・200	8	0.12	コンデンサ運転	9.5	6	VCT	3×1.25	5
50	LBT3-480	0.48	三相・200	8	0.12	じか入始動	9.5	6	VCT	4×1.25	5

【注記】 表示質量(重量)はキャブタイヤケーブルを除くポンプ単体乾燥質量です。

4 据付け

- ⚠ 注意
- ・ 本ポンプは、水以外の液体・油・海水・有機溶剤には使用しないでください。
 - ・ 電源電圧は、定格電圧の±5%以内でご使用ください。
 - ・ 水温は0～40℃の範囲でご使用ください。
- ポンプが故障し、漏電や感電の原因になります。

【注記】 特殊溶液で使用される場合は、お求めの販売店又は最寄りの弊社営業店へご連絡ください。

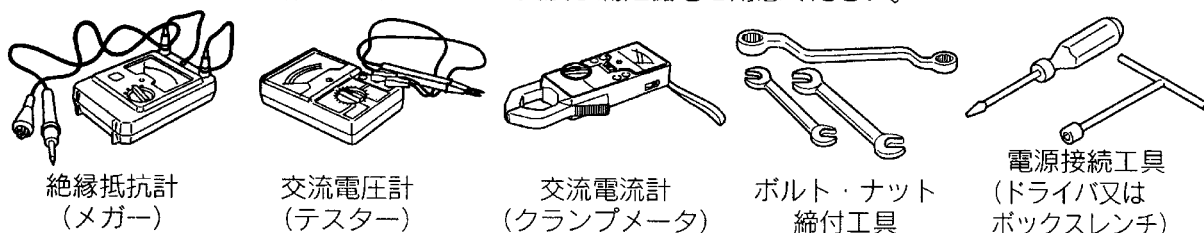
■ 使用限界圧力

- ⚠ 注意 下記の数値を超える水圧を受ける場所では使用しないでください。

使用限界圧力	0.2MPa (2kgf/cm ²) - 使用時の吐出し圧力
--------	--

据付け準備

水中ポンプを据付ける前に、次のような工具及び測定器をご用意ください。

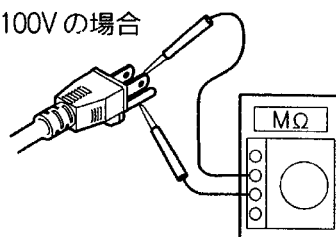


【注記】 各測定機器付属の取扱説明書をご覧ください。

据付け前の確認準備

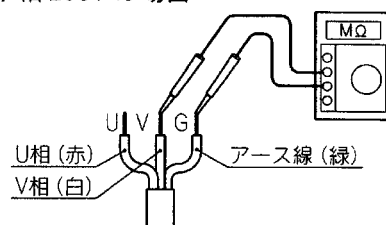
単相 100V の場合、キャブタイヤケーブルプラグ部先端と接地極間をメガーで測定し、モータの絶縁抵抗を確認してください。

単相 100V の場合



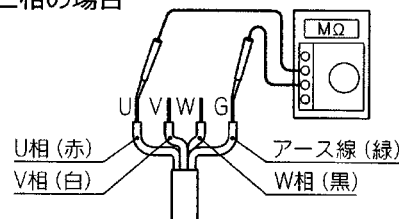
単相 200V の場合 (LB3-480J)、キャブタイヤケーブルの各心線とアース線 (緑色線) 間をメガーで測定し、モータの絶縁抵抗の確認をしてください。

単相 200V の場合



三相の場合、キャブタイヤケーブルの各心線とアース線 (緑色線) 間をメガーで測定し、モータの絶縁抵抗の確認をしてください。

三相の場合



■ 絶縁抵抗の基準値 = 20MΩ 以上

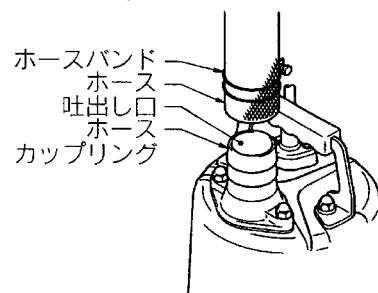
【注記】 絶縁抵抗の基準値 (20MΩ 以上) はポンプが新品又は修理済み品の値です。据付け後の基準値はP.10「7. 保守・点検」をご覧ください。

据付け上の注意事項

⚠警告 据付けに際しては、ポンプの重心・重量を考慮して作業してください。吊り下げが不完全な場合はポンプの落下・破損などによりケガの原因になります。

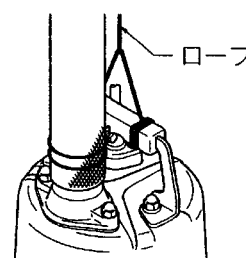
⚠注意 キャブタイヤケーブルでポンプを宙吊りにしての据付け・移動は絶対に行わないでください。ケーブルが破損し、漏電・感電・火災の原因になります。

- (1) ホースはホースカップリングの奥まで差し込みホースバンドで確実に固定してください。



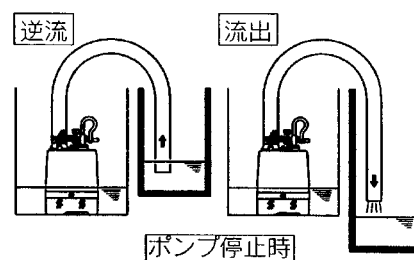
- (2) ポンプの取扱いは、落下など強い衝撃を与えないように行ってください。ポンプの吊り下げは、手で持つて行うか、ハンドルにロープ又はチェーンを取り付けて行ってください。

【注記】 キャブタイヤケーブルの取扱いについては、P.7『5. 電気配線』をご覧ください。

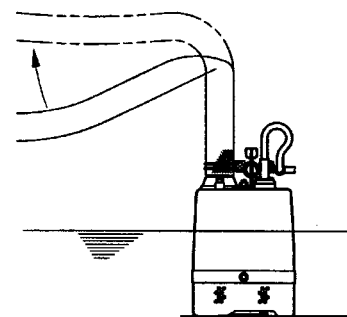


- (3) ポンプは十分水位があり、水の集まりやすい場所に据え付けてください。

【注記】 運転に必要な水位につきましては、P.10『運転水位』をご覧ください。
ホースの先端（吐出し側）は、水面より高い位置に出してください。ホースの先端が水中にあると、ポンプ停止時に逆流することがあります。逆にホースの先端が水面より低い位置にあると、ポンプ停止後も水が流出してしまうことがあります。



- (4) ホース配管はできるだけまっすぐになるようにしてください。極端に折れ曲がつたりすると水の流れの妨げとなり、揚水量不足や土砂詰まりが生じ、揚水不能となります。特にホース付け根部分が折れ曲がっている場合は、ポンプ内部に空気溜まりができて、空転状態となるケースがありますので、運転しながらホースの曲がりを緩和してください。



⚠注意 多量の土砂を吸い込むと、ポンプ部の摩耗による故障などで漏電・感電の原因になります。

- (5) ポンプは立て置きでご使用ください。ポンプが土砂などで埋まる恐れのある場合は、ポンプをブロックなどの台の上に乗せてご使用ください。

5 電気配線

電気配線工事



警告

- ・ 電気配線は有資格者が行い、「電気設備技術基準」及び「内線規定」などに従って施工してください。無資格者による電気配線工事は、法律違反になるばかりでなく、非常に危険ですので絶対に行わないでください。
- ・ 配線などに不備がありますと、漏電や火災、感電の原因になります。
- ・ ポンプ専用の漏電遮断器及び過電流保護装置を必ず取り付けてください。ポンプの故障や漏電の際に感電の恐れがあります。

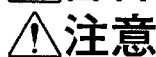
電源及び配線の容量には、十分な余裕を持ってください。

接地（アース）について



警告

アース線は確実に取り付けてください。ポンプの故障や漏電の際に感電の恐れがあります。



注意

アース線はガス管、水道管、避雷針、電話のアース線には接続しないでください。アースが不完全な場合は、感電の原因になります。

電源接続について



警告

電源プラグを差し込む前や接続端子台に接続する前に、電源（漏電遮断器など）を確実に切ってください。感電・ショート・ポンプの不意な始動によるケガの原因になります。



注意

キャブタイヤケーブルや電源プラグがいたんだり、コンセントの差し込みが緩いときは、使用しないでください。感電・ショート・発火の原因になります。

単相交流 100V 接地極付コンセントの場合は、右図を参照してください。



注意

- ・ 必ずアース線は接地してください。
- ・ 右図のように接地アダプタを取り外してご使用ください。
- ・ 電源にはポンプ専用規定の漏電遮断器を接続してください。

単相交流 100V 一般コンセントの場合は、右図を参照してください。



注意

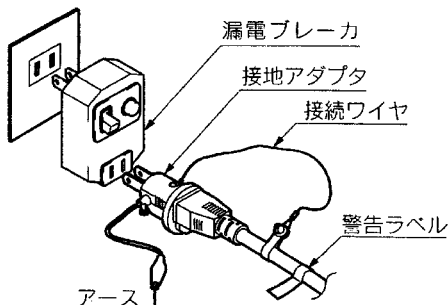
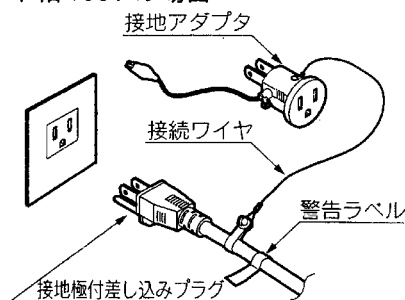
- ・ 必ずアース線は接地してください。
- ・ 右図のように接地アダプタを差し込みプラグ先端に取り付けてください。
- ・ 接続ワイヤが接地アダプタと差し込みプラグの間に挟み込まれないようにご注意ください。漏電・ショート・発火の原因になります。
- ・ 電源にはポンプ専用規定の漏電遮断器（コンセント式漏電ブレーカなど）を接続してください。

単相交流 200V のときは右図を参照してください。

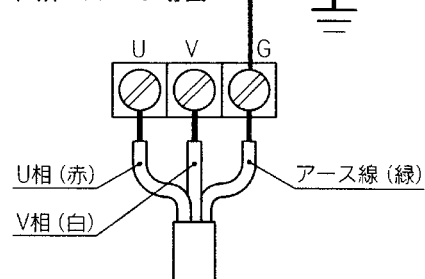
キャブタイヤケーブル先端の接続端子を右図に従って緩みのないようにきっちりと制御盤の端子台に接続してください。

三相電源の場合、キャブタイヤケーブル先端の接続端子を右図に従って緩みのないようにきっちりと制御盤の端子台に接続してください。

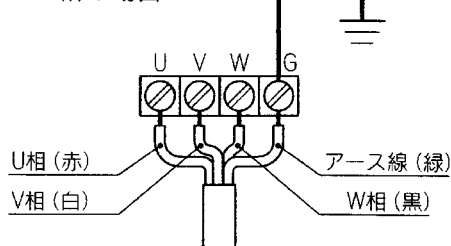
単相 100V の場合



単相 200V の場合



三相の場合

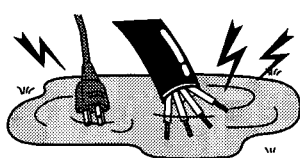


キャブタイヤケーブルについて

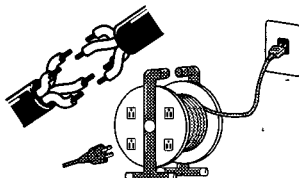


注意

- ・ キャブタイヤケーブルを延長する場合は、心線と同等若しくはそれよりも太いサイズのものを使用してください。十分な性能が発揮できなくなるばかりでなく、ケーブルの発熱による火災・漏電・感電の原因になります。
- ・ キャブタイヤケーブルの外皮を切断又は損傷した状態で水没させますとモータ内部に浸水し、ショートする恐れがあります。ポンプの故障や漏電・感電・火災の原因になります。
- ・ キャブタイヤケーブルは、断線、巻き込みがないように注意してください。ポンプの故障や漏電・感電・火災の原因になります。
- ・ キャブタイヤケーブルの接続部分を水中に浸ける必要がある場合は、完全にモールド加工してください。漏電、感電、火災の原因になります。



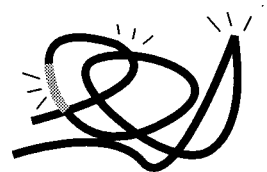
電源プラグの先端は絶対に水に浸けないでください。



ケーブルを延長しなければならない場合は、付属品の心線と同等若しくはそれよりも太いサイズのものを使用してください。



ケーブルの接続部は、水が浸入しないようにきっちりとモールド加工してください。

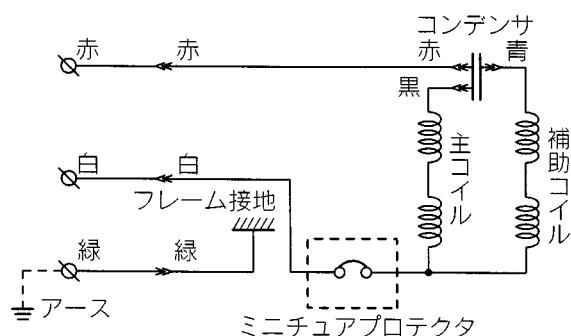


ケーブルは、無理に折り曲げたりねじったり、構造物に当てるなどして傷を付けないようにしてください。

電気回路図

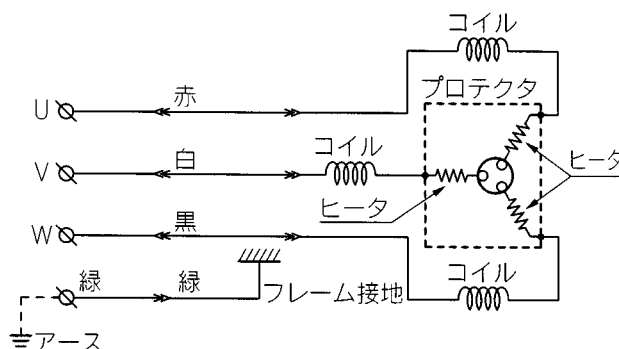
コンデンサ運転

- 単相 100V (LB3-250、LB3-480)
- 単相 200V (LB3-480J)



じか入れ始動

- 三相 200V (LBT3-250、LBT3-480)



モータ保護装置

ポンプにはモータ保護装置(ミニチュアプロテクタ、サークルサーマルプロテクタ)を内蔵しています。下記のような原因で過電流又は異常発熱した場合、運転水位に関係なくポンプは自動停止し、モータを保護します。

- ・ 電源電圧の極端な変動
- ・ 過負荷で運転した場合
- ・ 欠相運転又は拘束運転になった場合

注記

モータ保護装置が作動したときは、自動的に解除される構造ですので、電源プラグやキャブタイヤケーブルを端子台から取り外し、必ず原因を取り除いてください。著しい低水位や、ストレーナスタンドにゴミの詰まったままでの運転はしないでください。十分な性能が発揮できないばかりでなく、騒音・異常振動・故障の原因になります。

6 運転

始動する前に

- (1) もう一度、本製品の銘板によって電圧・周波数が正しいことを確認してください。

⚠注意 電源の電圧・周波数が正しくないと十分な性能が発揮できないばかりか、本製品が破損する恐れがありますので十分注意してください。

【注記】 ポンプ本体銘板で確認してください。

- (2) 配線、電源電圧、漏電遮断器の容量及びモータの絶縁抵抗を確認してください。

■絶縁抵抗の基準値 = 20M Ω以上

【注記】 絶縁抵抗の基準値 (20M Ω以上) はポンプが新品又は修理済品の値です。据付け後の基準値についてはP.11『日常点検・定期点検』をご覧ください。

- (3) サーマルリレー (3E リレーなど) の設定値をポンプ定格電流値に合わせてください。

【注記】 定格電流値は、ポンプ本体銘板値をご覧ください。

- (4) 発電機でポンプを運転する場合は、他機器との併用は避けてください。

試運転

⚠警告 ポンプを宙吊りにした状態での始動は絶対に行わないでください。回転の反動によりケガなどの重大事故の原因になります。

- (1) 三相電源の場合、短時間 (1～2 秒間) 運転を行いポンプの回転方向を確認してください。
ポンプの反動方向が反時計回りであれば正回転です。

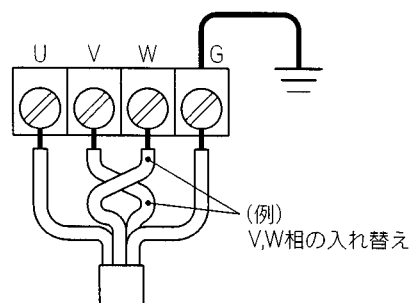
⚠注意 回転方向の確認は必ず気中で行ってください。水中で逆転しますとポンプが故障し、漏電・感電の恐れがあります。

- (2) 逆回転の場合、以下の対策を行ってください。

⚠警告 逆回転のための接続変更は、電源 (漏電遮断器) が確実に切れていることを確認し、羽根車の回転が完全に停止した後に行ってください。感電・ショート の恐れがあります。

【対策】 じか入始動

U、V、W 相のいずれか 2 相を入れ替えてください。



- (3) ポンプを短時間 (3～10 分間) 運転し、下記のことを確認してください。

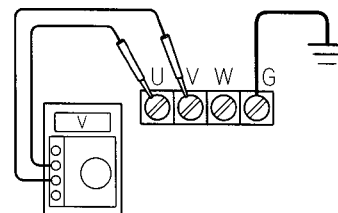
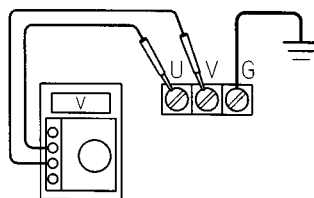
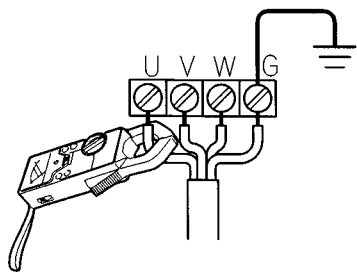
交流電流計 (クランプメータ) を使って、端子台に接続した U、V、W 相で運転電流を測定してください。

交流電圧計 (テスター) を使って、端子台で測定してください。

■電源電圧の許容量 = 定格電圧の ± 5% 以内

単相 200V の場合

三相の場合



【対策】 運転電流が定格値を超える場合は、ポンプのモータが過負荷の状態が考えられます。P.5『4. 据付け』をご覧ください。正しい状態でご使用ください。

【対策】 電源電圧が許容値からはずれている場合は、電源の容量や延長ケーブルなどに原因があります。P.7『5. 電気配線』をご覧ください。正しい状態でご使用ください。

⚠注意 きわめて著しい振動や異音、異臭のある場合は、直ちに電源を切り、お求めの販売店又は最寄りの弊社営業店にご相談ください。異常状態のまま運転を続けると、感電・火災・漏電の原因になります。

- (4) 試運転で異常がなければ、継続運転を行ってください。

運転



警告

ポンプ本体は、運転中非常に高温になっている場合があります。火傷などの恐れがありますので、不用意にポンプ本体に触れないようにしてください。

本ポンプ運転中は、運転水位に十分注意してください。過水運転になりますと、本ポンプ故障の原因になります。

注記

運転水位につきましては、下記『運転水位』をご覧ください。

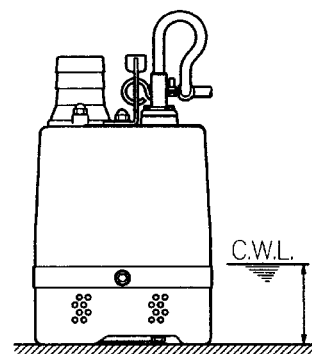
過負荷運転又はポンプの異常により、モータ保護装置が作動してポンプが停止した場合は、その原因を取り除いた後に再始動してください。

運転水位



注意

C.W.L.:連続運転可能水位以下(50mm以下)ではポンプを運転しないでください。ポンプが故障し、漏電、感電の原因になります。



7

保守・点検

保守・点検を定期的に行うことは、ポンプの性能を維持する上で必要です。また、平常状態と異なる場合はP.13『9.故障の原因と対策』をご覧ください。早めに処置してください。
なお、万一に備えて予備のポンプをご用意くださるようおすすめいたします。

点検の前に



警告

電源(漏電遮断器など)が確実に切れていることを確認し、キャブタイヤケーブルをコンセント部又は接続端子台より取り外してください。なお濡れた手で作業は行わないでください。感電・ポンプの不意の始動により重大事故になる恐れがあります。

(1) ポンプの洗浄

ポンプ表面の付着物を取り除き、水道水などで洗浄してください。特に羽根車にかかっている異物は完全にに取り除いてください。

(2) ポンプの外部点検

塗装のはがれ、破損箇所やボルト、ナットなどに緩みがないか確認してください。塗装の剥離部は、その部分を洗浄し、乾燥後、補修塗料を塗布してください。

注記

補修塗料は別途ご用意ください。また、破損箇所やボルト、ナットなどに緩みがある場合は、分解修理が必要なことがあります。お買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店へご相談ください。

日常点検・定期点検

実施周期	点 検 項 目
週に1回	絶縁抵抗の測定 ■ 絶縁抵抗の基準値=1MΩ以上 「注記」 前回の点検と比べ、絶縁抵抗が著しく低下している場合はモータ部の点検が必要です。 運転電流の測定 ■ 定格値以内かどうかの確認 電源電圧の測定 ■ 電源電圧の許容値 =定格電圧の±5%以内
月に1回	ポンプの点検 ■ 性能が著しく低下した場合は、羽根車、サクシオンプレートなどの摩耗又はストレナスタンドなどへのゴミなどの詰まりが考えられます。ゴミを取り除き、摩耗している部品を交換してください。
半年に1回	オイルの点検 ■ 1,000時間又は6ヶ月毎のいずれか早い時期に点検してください。
年に1回	オイルの交換 ■ 2,000時間又は12ヶ月毎のいずれか早い時期に交換してください。 指定オイル =タービン油VG32（無添加） 規定オイル量=150ml 「注記」 オイルの点検・交換につきましては下記『オイル点検・交換要領』をご覧ください。 メカニカルシールの交換 「注記」 メカニカルシールの点検・交換につきましては専門知識が必要です。お買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店へご相談ください。
2～5年に1回	オーバーホール ■ ポンプに異常がない場合でも実施してください。特に、連続運転でご使用の場合はお早めに実施してください。 「注記」 オーバーホールにつきましては、お買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店へご相談ください。

● 運転停止時の保管

長時間運転を停止する場合は、ポンプを引き上げ洗浄乾燥後、屋内に保管してください。

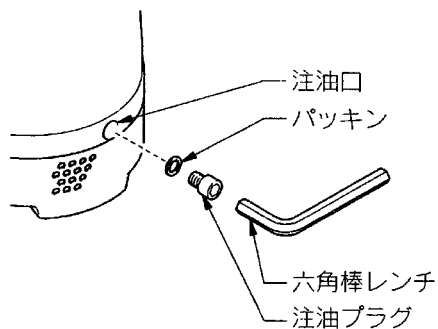
【注記】 再据付けの場合は、必ず試運転を行ってから、ポンプを稼働してください。

水中に据え付けたままのときは、ロック事故防止のため、定期的（一週間に一度）に運転を行ってください。

● オイル点検・交換要領

オイルの点検

注油プラグを取り外し、オイルを少量抜き取ってください。本体を注油プラグが下側になるように傾けると、オイルは抜けます。抜き取ったオイルが白濁又は水が混入している場合は、軸封装置（メカニカルシールなど）の不良が考えられます。その場合は、ポンプの分解・修理が必要です。



オイルの交換

注油プラグを取り外し、オイルを完全に抜き取ってください。
注油口からオイルを規定量注入してください。

注記 抜き取ったオイルは、川や下水に流さず適切な処理を行ってください。
注油プラグのパッキンは、オイル点検・交換の都度新品と交換してください。

整備

右表の部品は消耗品です。交換時期の目安を参考にして部品を交換してください。

部 品 名 称	交 換 時 期
メカニカルシール 潤滑油（タービン油VG32） パッキン、Oリング Vリング 軸スリーブ	オイルの白濁 2000時間又は12ヶ月毎のいずれか早い時期 分解・点検時ごと リップ部が摩耗しているとき 及び分解・点検時ごと 摩耗しているとき

8 分解・組立要領

分解・組立の前に・・・



警告

ポンプの分解・組立の際は、電源（漏電遮断器など）を確実に切り、キャブタイヤケーブルをコンセント部又は接続端子台より取り外してください。なお、濡れた手で作業しないでください。漏電、感電の原因になります。また、分解・組立途中での通電テスト（羽根車の回転など）は絶対に行わないでください。重大事故に結びつく可能性があります。

ここでは、羽根車交換までの分解・組立を明記してあります。軸封部（メカニカルシール部）、モータ部の分解・組立については、真空設備や電気試験設備が必要です。お買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店へお申し付けください。

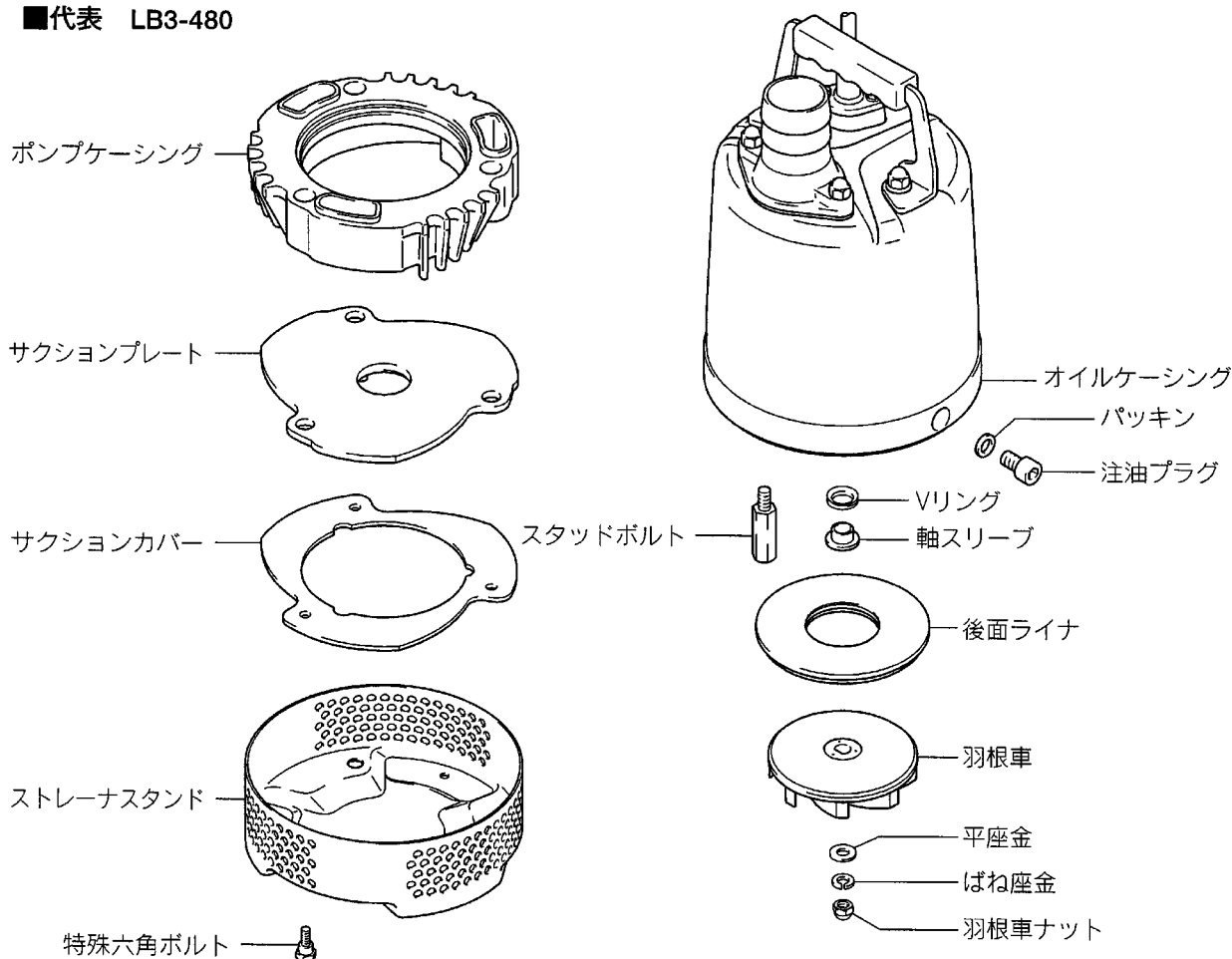
分解要領

注記 分解する前に、オイルは抜き取っておいてください。

- (1) ストレーナスタンド、サクシオンカバー、サクシオンプレート、ポンプケーシングの取り外し
ストレーナスタンド下部の特殊六角ボルトを取り外し、ストレーナスタンド、サクシオンカバー、サクシオンプレート、ポンプケーシングを取り外します。
- (2) 羽根車の取り外し
ボックスレンチなどで羽根車ナット、ばね座金、平座金を取り外し、羽根車、軸スリーブ、Vリングを主軸より取り外します。
- (3) 後面ライナの取り外し
後面ライナをオイルケーシングより取り外します。

分解構成図

■代表 LB3-480



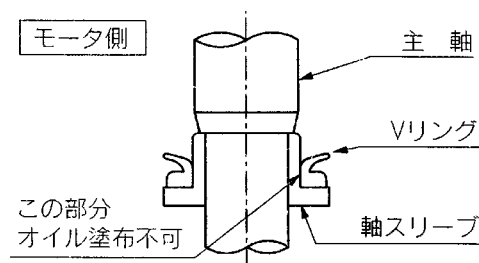
注記 上記の分解構成図は、機種により形状・構造が多少異なることもあります。

組立要領

組立は、以下の注意点を守って、分解の逆の手順で行ってください。

【注記】 パッキンは新品と交換してください。また、その他の部品で消耗又は、破損しているものも新品と交換してください。

- (1) ゴム性部品（後面ライナ、羽根車、ポンプケーシング、サクシオンプレート）は、砂等の付着物をあらかじめ取り除いた上で組み立ててください。
- (2) Vリングは右図のように軸スリーブの外側へ装着してください。なお、装着時、軸スリーブとの接合面へはオイルなどを塗布しないようにしてください。
- (3) 後面ライナ取り付け時は、裏表に注意し、しっかりと当たり面まで押し込んでください。外周に凸部のある方がポンプケーシング側です。
- (4) 羽根車取り付け後、及びサクシオンカバー取り付け後には、羽根車の回転がなめらかかどうか、サクシオンカバーとの接触がないかなどを確認してください。



9 故障の原因と対策

【警告】 ポンプ点検の際は必ず電源を切って、作業を行ってください。重大事故に結びつく可能性があります。

修理を依頼される前に、この「取扱説明書」をよくお読みいただき、再度ご点検の上、なお、異常のある場合はお買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店へご連絡ください。

症 状	原 因	対 策
始動しない	(1)電源が供給されていない（停電など） (2)差し込みプラグがはずれている (3)キャブタイヤケーブルの断線又は接続不良	(1)電力会社、電気工事店に連絡し、対処する (2)コンセントにプラグを差し込む (3)キャブタイヤケーブル又は配線が断線していないかどうか確認する
始動はするがすぐに止まってしまう （保護装置が働く）	(1)異物の噛み込み等で、保護装置（プロテクタ）が作動している (2)電圧が低い (3)50Hz用を60Hzで運転している (4)ストレーナスタンドが詰まり、長時間空運転をした (5)モータの異常（焼損又は浸水など） (6)土砂を揚送しすぎている	(1)ポンプ部を点検し、異物を取り除く (2)定格電圧にする又は延長ケーブルを規格にあったものを使用する (3)銘板を確認し、ポンプを交換する、又は羽根車交換で対応する (4)ストレーナスタンドの異物を取り除く (5)修理又は交換する (6)ポンプの下にブロックなどをおくなどして、土砂を揚送しないようにする

症 状	原 因	対 策
揚水量が少ない	(1)羽根車、サクシヨンプレートが著しく摩耗している (2)ホース配管の中折れ、又は詰まっている (3)ストレーナスタンドの目詰まり又は埋没している (4)モータが逆回転している (5)60Hz用を50Hzで運転している	(1)部品を修理又は交換する (2)ホース配管の曲折部をできる限りなくす（ゴミの多いところではポンプをアミカゴなどにいれて使用する） (3)ストレーナスタンドの異物を取り除く又はポンプの下にブロックなどをおくなどして、土砂を揚送しないようにする (4)電源接続を変更する（P.9参照、三相電源のみ） (5)銘板を確認し、ポンプを交換する、又は羽根車交換で対応する
振動又は異常音がある	(1)モータの軸受が損傷している	(1)お買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店へ連絡しモータの軸受を交換する

10 修理と保証

アフターサービス

補修用パーツの発注及び修理などのお問い合わせは、ポンプ型式、製造番号、ご購入日をご確認の上、お買い求めの販売店又は最寄りの弊社営業店へお申し付けください。
 なお、標準部品としての補修用パーツの保有期間は製造打ち切り後7年です。

保証について

この製品の保証期間は、納入日より1年間とし、次の場合に限り無償修理の対象となります。

<無償修理>

取扱説明書に沿った保守点検を実施したにもかかわらず、保証期間内に当社の設計・組立の不備により、故障又は破損が生じた場合。

なお、故障又は破損に起因する種々の出費及びその他の損害に関する保証はいたしかねます。また、無償修理時、故障原因に関係なく消耗し、交換が必要と判断した部品については有償とさせていただきます。

次の事項は修理・問い合わせ等の際に必要となります。

製 品 型 式	
製 造 番 号	
ご 購 入 年 月 日	
備 考	

製品の廃棄について

製品を廃棄する場合は、分解し、分別処理して廃棄物処理場にお出しください。