KOBELCO

SK170

階上解体専用機

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

コベルコ階上解体専用機

SK170

階上解体のスペシャリスト。

階上解体プロセスの徹底検証から生まれた専用機

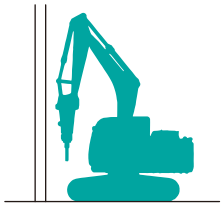
作業スペースの制約から超ロングアタッチメント仕様の建物解体機を地上で稼働させられない、都市部の高層建築で行われてきた階上解体。そこで使用される解体機はこれまで、パワーを優先して20トンクラス、あるいは質量やスペース制約から13トンクラス、という選択がメインでした。コベルコは「13トンの車格に20トンのパフォーマンスを」という開発コンセプトのもと、17トンクラスの専用機を開発。階上解体特有の現場制約や機能優先順位などの洗い出しにより、まさにスペシャリストと呼べる仕様に仕上げました。

- 20トンクラスに迫るパワー＆スピード
- 13トンクラスと同等の狭所進入性
- 20トンクラス用先端アタッチメントを装着可能
- ショートリーチ仕様で優れた狭所作業性

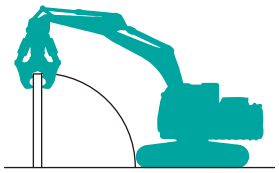
階上解体特有の現場条件と作業進行を見つめて開発した専用機。

階上解体専用ブーム・アーム

階上解体機用に専用設計されたショートリーチタイプのブーム・アームを装備。狭所作業がしやすい小さな前方旋回半径、十分なふところ深さを実現しています。

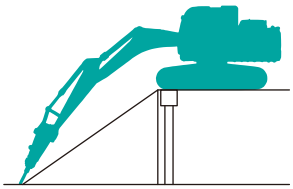


①限られたスペースで作業が可能



②深いふところを生かした引き倒しも可能

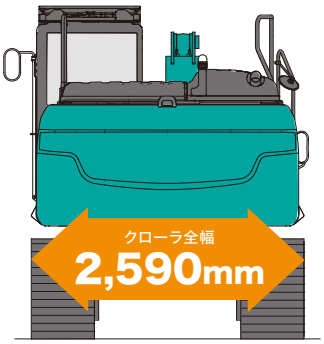
③支柱根元の破砕もスムーズ



④階層降下のしやすさにも配慮

狭所進入性に優れた13トンクラス同等車幅

13トンクラスの当社解体仕様機（SK135SRD-5）とほぼ同じ本体車幅を実現。狭い階上解体現場で取り回しやすいコンパクトな設計です。



オーバーヒートしにくい熱地仕様

コンクリート上で灼熱化した現場環境を想定して熱地仕様を採用。エンジンの過熱による性能低下、トラブル発生を抑えています。

吊環付ブーム

ブームシリンダトップの軸受部に丸吊り用ブラケットを装備。搬入時のクレーンによる2点吊りに対応しています。

20トンクラスに迫るパワフルかつスピーディな解体作業能力を発揮。

20トンクラス用高出力エンジン

コンパクトな機体設計でありながら、パワフルな作業能力を発揮できるよう、20トンクラス解体機と同型エンジンを搭載しています。

エンジン定格出力
95kW/2,000min^{-1}

スピーディなニブラー開閉

N&B回路の油圧ポンプ流量を当社13トンクラス解体機に比べて約23%高く設定。ニブラー開閉速度が速く、スピード感ある作業が実現します。

油圧ポンプ定格流量
320L/min

どっしりとした安定性

標準タイプのカウンタウエイトに対して+1,500kgの増量ウエイトを装備。優れた機体バランスにより、質量2.5トンクラスの先端アタッチメントを装着可能に。作業時の安定性にも優れ、テキパキと作業を進められます。

コベルコ純正大型ニブラー®

オプション

先端アタッチメントには0.8m³のHD解体バケットを標準設定。ガラ処理作業を効率的に行なえます。また、破砕作業用に大型クラスの建物解体専用機で実績豊富な鉄筋コンクリート圧砕ニブラーKR1100T(P)Rをオプション設定。1,100mmの開口幅を生かしてスピーディに解体作業を進められます。

階上現場でのクレーン作業も可能。

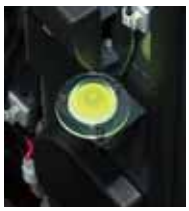
ハイリーチクレーン®

※ハイリーチクレーン使用時は指定のバケットやアタッチメントを装着してください。

クレーンの現場投入が難しい階上解体現場を考慮して、ハイリーチクレーン仕様を標準設定。資材や交換用アタッチメントの移動など、さまざまなシーンで活用できます。

最大吊り上げ能力
2.9t×5.5m

過負荷防止装置を機能として装備。



水準器と黄色回転警告灯を備え、移動式クレーン構造規格に適合。

長時間の作業でも疲れにくいオペレータ環境を実現。

ROPS解体キャブ

転倒時保護構造（ROPS）に適合する強化型4本支柱の解体キャブを採用。天窓が広く、上方作業もムリな姿勢をとることなく見上げながら行えます。

キャブ内は足元が広い余裕あるレイアウト。座席は衝撃吸収性に優れたアームレスト付サスペンションシートを標準設定としています。

付属の縦格子キャブガードは、オペレータのアイポイントを基点に放射状に角度がつけられ、視界を遮らないよう配慮された設計。開閉に工具を必要としないので、ガラス清掃も容易に行えます。

安全かつスムーズな作業進行のため、最新技術を惜しみなく搭載。

キャブ干渉防止装置

先端アタッチメントがキャブに近づくと接触の危険を警報し、そのまま設定領域に入ると自動的に動きを停止させる安全機能を標準装備。アタッチメントの位置と向きの検出精度が高く、足元作業時でも広い床面可動域を確保しながら、スムーズに安全に作業を進められます。

■システム構造

ブーム、アーム、アイドラリンクの角度から先端アタッチメントの位置と向きを算出して作動制御。

ブーム角度センサ

アーム角度センサ

バケット角度センサ

安全だけでなく耐久性・信頼性・整備性を向上させる各種機能を装備。

後方確認カメラ
機械後方の安全確認をマルチディスプレイのカメラ映像表示で可能。

増設右カメラ+増設モニタ
目視で確認しにくい機械右側の状況を別置きモニタ上で確認可能。 **オプション**

キャブ2ライト
薄暮時や夜間に、作業対象が見やすい明るい前方視界を確保。 **オプション**

ブーム2ライト
ブーム両側面に作業灯を標準装備し、より明るい前方視界を実現。

走行アラーム
機械の移動を周辺作業者に知らせ、注意を喚起。 **オプション**

1WAYコール(拡声器システム)
オペレータの声を周辺作業者に確実に届ける音声システム。 **オプション**

バッテリ遮断装置
長期休車時などのバッテリ上がりを防ぐ保全機能を標準装備。

エンジン緊急停止装置
万一のトラブル発生時にはエンジンを強制的に停止させることが可能。

消火器
万一の発火トラブル発生時に、初動の早い消火活動が可能。 **オプション**

吸気口レインキャップ
アッパ上部のエンジン吸気口に直接雨水が侵入することを防止。

エアクリーナ(ダブルエレメント)
2重フィルタ構造により粉じんの吸気混入を防止。清掃サイクルが長い大容量タイプ。

エンジンオイルドレンコック
オイル交換用ドレンコックを装着。

上部本体アンダカバー
アッパフレーム底部に厚さ6mmの鋼板製カバーを装備して内部機器を保護。

ロワアンダカバー
ロワカーボディ底部に厚さ9mmの鋼板製カバーを装備して下部本体を保護。

増設トラックガイド
解体ガラへの乗り上げ時などにかかる高負荷に備えて設定。 **オプション**

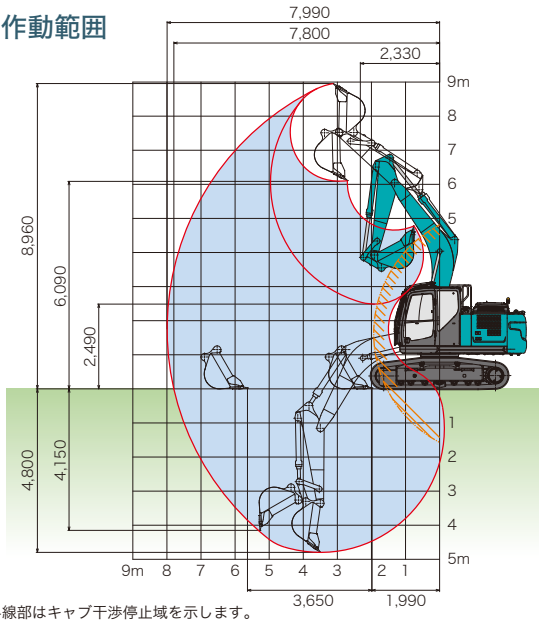
アングルガード
アッパフレーム両サイドに三角ガードを装備し、接触によるダメージを軽減。

■主な仕様

機種名			SK170
本体型式			SK170-10
車名および型式			コベルコ YDR-YM09
運転質量		kg	19,800
接地圧		kPa	45
旋回速度		min^{-1}	12.3
走行速度		mm	1 速 2.8 ／ 2 速 4.7
登坂能力		% (度)	70 (35)
エンジン	型式		日野 J05E-VA
	定格出力	kW/min^{-1}	95/2,000
燃料タンク容量		ℓ	280
尿素水タンク容量		ℓ	33.9
油圧ポンプ設定圧［昇圧時］		MPa	34.3[37.8]
油圧作動油 (全量／タンク内)		ℓ	200 ／ 122
標準バケット容量		m^3	0.8
圧砕機制限質量		kg	2,940

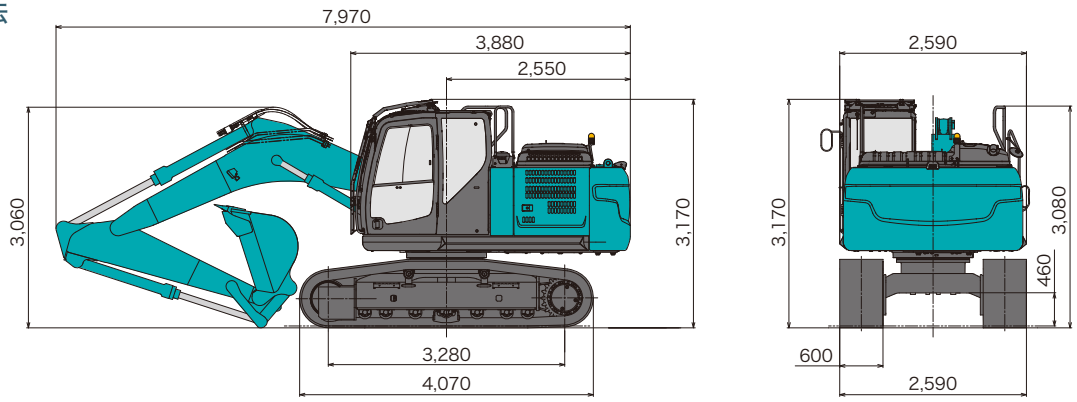
※単位は国際単位系の SI 単位表示です。運転質量および接地圧は標準バケット装着時の値です。
[ ] 内は昇圧時の値です。

■作動範囲



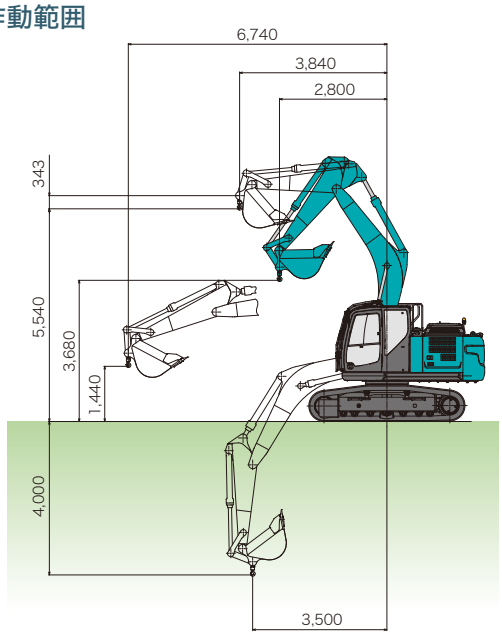
※斜線部はキャブ干渉停止域を示します。

■外形寸法



■ハイリーチクレーン仕様

■作動範囲



■主な仕様

機種名			SK170
最大吊り上げ能力	定置吊り	t×m	2.9 × 5.5
	走行吊り	t×m	1.4 × 4.5
クレーンモード時エンジン回転数		min^{-1}	1,600
旋回速度		min^{-1}	6.0
走行速度 (1 速)		km/h	2.1

■定格荷重

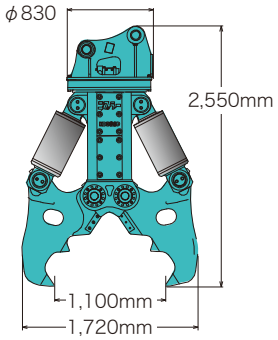
作業半径 (m)	定置吊り (ton)	走行吊り (ton)
2.8	2.9	1.4
3.0		
3.5		
4.0		
4.5		
5.0		—
5.5		
6.0	2.7	
6.5	2.3	
6.7		

吊り荷走行作業は 1 速固定となります。
クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

■ ニブラー諸元

型式		KR1100T(P)R-2
質量		2,520(2,580)kg
圧砕力	先端	1,030kN
	中央	1,670kN
カッタ長さ		200mm
取付寸法	アーム先端幅	325mm
	ピン径	φ 80mm
使用油圧		34.3MPa

※機械本体の設定圧により圧砕力は変わります。



■ 主要装備品

○印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK170
■配管	
N＆B配管	○
回転N＆B配管	△
ハイリーチクレーン	○
■アーム	
階上解体用アーム	○
■ブーム	
吊環付階上解体用ブーム	○
■ウエイト	
増量ウエイト(+1,500kg)	○
■シュー	
500mm 等高シュー	△
600mm 等高シュー	○
700mm 等高シュー	△
■キャブ	
解体キャブROPS (3面ガード、天窓ガラス＆ワイパ付)	○
■シート	
アームレスト付サスペンションシート	○

機種名	SK170
■先端アタッチメント	
0.8m^3 バケット	△
0.8m^{3}HD 解体バケット	○
0.8m^{3}HD 砕石バケット	△
0.8m^3 バケット (横ピン)	△
0.8m^{3}HD 解体バケット (横ピン)	△
KR1100TR ニブラー	△
KR1100TPR ニブラー	△
■その他	
アッパフレームアングルガード	○
熱地仕様	○
寒冷地用作動油	△
マルチコントロール	○
1WAY コール	△
キャブ 2 ライト	△
走行アラーム	△
増設トラックガイド	△
後方確認カメラ	○
増設右カメラ+増設モニタ	△
黄色回転警告灯	○
ID キー	△
消火器	△
工具・グリスガン	△
700mm用ステップ	△

■ 標準装備品

●キャブ干渉防止装置●下部本体アンダカバー(t9mm)●強化型上部本体アンダカバー(t6mm)●ダブルエレメントエアクリーナ●本体前方作業灯(アタッチメント:2、上部本体右:1)●間欠ワイパ●オートエアコン(内気循環・外気導入切替式)●デフロスタ●左右一体スライド式コントロールボックス●巻取り式シートベルト●ラゲッジトレイ●大型カップホルダ●24V電源●AM/FMラジオ(2スピーカ)●ライフハンマ●耳付2分割フロアマット●ルームライト●パーソナロックキー●稼働機管理システム「MERiT」

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
●製品写真にはオプション装備品が含まれています。
●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ニブラー」「ハイリーチクレーン」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習(整地・運搬・積込用及び掘削用)」の修了証が必要です。
●機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
●ハイリーチクレーンの運転には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。また、玉掛け作業には「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所か教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のウェブサイト

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111
コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382　東北支社 ☎0223-24-1141　関東支社 ☎047-328-2322
上信越支社 ☎025-259-3711　中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

PRINTED WITH SOY INK

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK170-10-KAI-201-200301MF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読みください。